

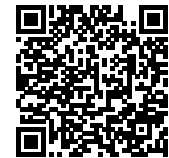


SL-1210GR2EK Technics

Merk: Technics
 Model: SL-1210GR2EK



€ 1.999,00



SCAN OM TE
 BESTELLEN

OMSCHRIJVING

Nieuw motoraangedreven systeem, $\Delta\Sigma$ -Drive (Delta Sigma Drive)

De $\Delta\Sigma$ -Drive is een nieuw systeem dat de expertise van Technics toepast in PWM-sigitaalverwerking. Naast het verlagen van hoge harmonieën, onderdrukt de nieuwe besturing vibraties vanaf de motor voor meer vloeiende, accurate rotatie wat zorgt voor een goede reproductie van de muziek.

De eerste fase van de nieuwe generatie direct aangedreven draaitafels van Technics

Sinds de uitvinding van 's werelds eerste direct aangedreven draaitafel heeft Technics continu gewerkt aan het verbeteren van de geluidskwaliteit. En heeft nu de $\Delta\Sigma$ -Drive ontwikkeld, dat minieme vibraties vanaf de motor onderdrukt en de elektromagnetische conversienauwkeurigheid van de cartridge verbetert. De eerste fase van direct aangedreven draaitafelsystemen met deze technologie is de SL-1200GR2.

Draadloze direct aangedreven motor voor een stabiele rotatie

In 1970 heeft Technics 's wereld eerste direct aangedreven draaitafel uitgebracht en het systeem was direct een groot succes. In tegenstelling tot riemaangedreven en andere systemen, roteren direct aangedreven systemen de motor op lage snelheid en sturen ze het plateau rechtstreeks aan, wat veel voordelen biedt. Zoals

Bovenstaande informatie is uitsluitend informatief/indicatief en aan wijziging onderhevig

MA	13u30 tot 18u00*
DI	9u tot 12u15 en 13u45 tot 18u30
WOE	9u tot 12u15 en 13u45 tot 18u30
DO	9u tot 12u15 en 13u45 tot 18u30

VRIJ	9u tot 12u15 en 13u45 tot 18u30
ZAT	9u tot 12u15 en 13u45 tot 18u00
ZON	GESLOTEN

* Op maandag enkel telefonisch bereikbaar

het bijna volledig afwezig zijn van degradatie van de S/N-ratio door motorvibratie en vertragsmechanismen, evenals hoge betrouwbaarheid over een lange periode omdat vervangen van onderdelen niet noodzakelijk is.

En in 2016 ontwikkelde Technics de twin-rotor; naar het oppervlak gerichte, kernloze direct aangedreven motor met rotormagneten aan beide zijanten, waardoor het onregelmatig roteren van de motor, ook wel 'cogging' genoemd, wordt geëlimineerd, wat een uniek probleem was voor direct aangedreven systemen. Deze motor werd voor de SL-1200G ingevoerd, dat eens te meer opzien baarde in de hi-fi-wereld. De SL-1200GR2 bevat dezelfde ontwerpfilosofie met de nieuwe ontwikkeling van een single-rotor, naar het oppervlak gerichte, kernloze direct aangedreven motor, wat resulteert in de eliminatie van 'cogging'.

Lage ruis schakelcircuit

Gebruik van een stroomschakelaar met hoge snelheid zorgt voor een stabiele toevoercapaciteit en minder kabbelen en zoemen. Het integreren van een stroomschakelaar op een draaitafel elimineert de noodzaak van een grote transformer en tegenmechanismen voor de aanwezige mechanische vibraties. Een schakelfrequentie van meer dan 100 kHz beperkt de impact van ruis op de bandbreedte voor het afspelen van muziek.

Stroominjectie active noise cancelling

Deze technologie combineert een apparaat voor ruisdetectie met een foutversterker. Het detecteert restgeluid in de stroomtoevoer en past een inverse fasestroom toe om ruiscomponenten te verwijderen. Het verwijdert ruis met lage frequentie effectiever dan een regelaar voor een meer ideale stroomtoevoer.

Stevigheid en trillingsdemping nastreven

Het plateau is sterk en heeft een hoge trillingsdemping met behulp van een dubbellaagse constructie met dempingsrubber toegepast op de gehele achterzijde van de aluminium behuizing om onnodige resonantie te elimineren die anders wordt doorgegeven aan de plaat, waardoor een helder geluid wordt geproduceerd. Om de traagheidsmasse te vergroten en vibratie te verminderen is de vorm van het gedeelte van gegoten aluminium geoptimaliseerd door middel van simulatie. Met 2,5 kg (inclusief de rubberen mat) is het plateau van de SL-1200GR2 0,8 kg zwaarder dan die van de voorgaande SL-1200MK5. Ook heeft de achterkant van het oppervlak van het plateau versterkende ribben om de stijfheid te verbeteren. Vergroting van het contactoppervlak met het dempende rubber leidt tot een demping die tweemaal beter is dan die van de SL-1200MK5.

Toonarm bereikt hoge initiële bewegingsgevoeligheid

De toonarm volgt de rotatie van de plaat en maakt zeer nauwkeurig lezen mogelijk, en de toonarm gebruikt

Bovenstaande informatie is uitsluitend informatief/indicatief en aan wijziging onderhevig

MA	13u30 tot 18u00*
DI	9u tot 12u15 en 13u45 tot 18u30
WOE	9u tot 12u15 en 13u45 tot 18u30
DO	9u tot 12u15 en 13u45 tot 18u30

VRIJ	9u tot 12u15 en 13u45 tot 18u30
ZAT	9u tot 12u15 en 13u45 tot 18u00
ZON	GESLOTEN

* Op maandag enkel telefonisch bereikbaar

door Technics is de traditioneel gebruikte universele S-vormige toonarm met statische balans, met een aluminium pijp met een uitzonderlijk licht gewicht en stijfheid voor het materiaal van de toonarmpijp.

Met zijn cardanische ophangingsconstructie, gebruikt het toonarmlagergedeelte een uitgesneden behuizing met lagers met hoge precisie, zoals bij de SL-1200G en SL-1200GR. De hoge initiële bewegingsgevoeligheid van 5 mg of minder wordt bereikt door middel van handmatige montage en aanpassing door ervaren Japanse vakmensen. Hierdoor kunnen de groeven in de platen nauwkeurig gevolgd worden.

Bovendien is een extra gewicht inbegrepen en kan de cartridge worden omgewisseld met verschillende andere cartridges om het muziekgenre of gevoel te matchen. (Toepasselijk cartridgegewicht bij gebruik van meegeleverd extra gewicht: 10 - 16,4 g (uitgezonderd de meegeleverde hoofdschaal))

SPECIFICATIE

Algemeen		Fysieke kenmerken	
Aandrijving draaitafel	Direct Drive	Breedte	45,3 cm
Toerental platenspeler	33 rpm, 45 rpm, 78 rpm	Diepte	37,2 cm
		Gewicht	11,5 kg
		Hoogte	17,3 cm
		Kleur	Zwart

Bovenstaande informatie is uitsluitend informatief/indicatief en aan wijziging onderhevig

MA	13u30 tot 18u00*	VRIJ	9u tot 12u15 en 13u45 tot 18u30
DI	9u tot 12u15 en 13u45 tot 18u30	ZAT	9u tot 12u15 en 13u45 tot 18u00
WOE	9u tot 12u15 en 13u45 tot 18u30	ZON	GESLOTEN
DO	9u tot 12u15 en 13u45 tot 18u30		

* Op maandag enkel telefonisch bereikbaar